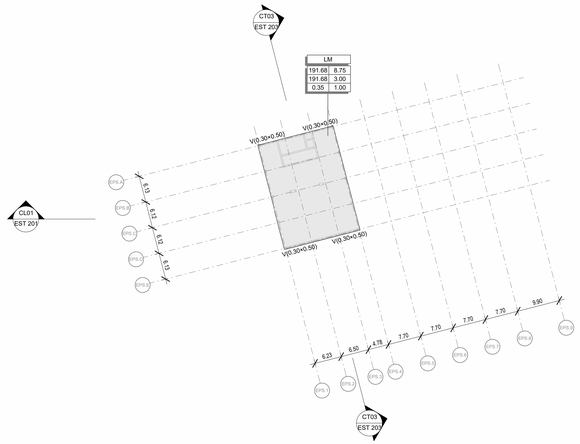
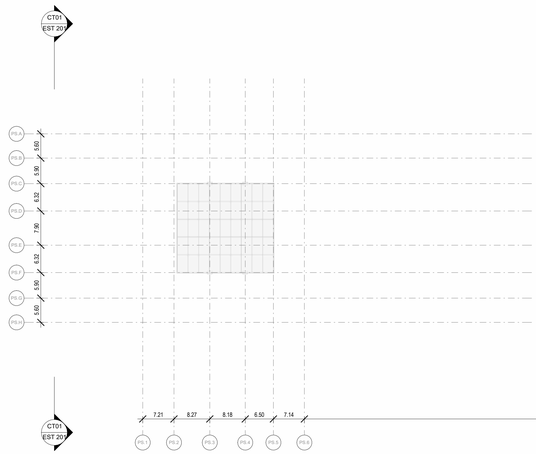
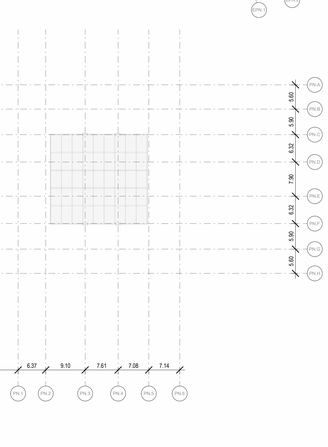
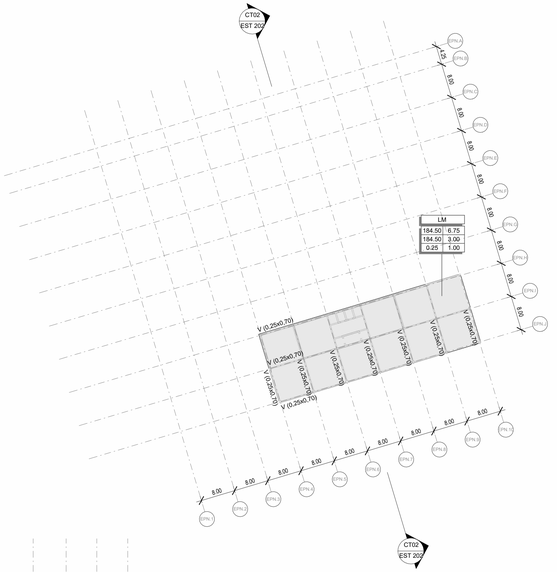






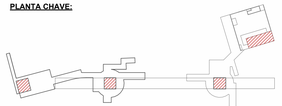


PLANTA ESTRUTURAL DE COBERTURA (ZONA NORTE E SUL)

1 : 500

PISO	(1)	(2)	(3)	(4)
1	140.94	140.84	163.96	163.96
2	144.90	144.90	167.92	167.92
3	148.86	148.86	171.88	171.88
4	152.82	152.82	175.84	175.84
5	156.78	156.78	179.80	179.80
6	160.74	160.74	183.76	183.76
7	164.70	164.70	187.72	187.72
8	168.66	168.66	-	-
9	172.62	172.62	-	-

PLANTA CHAVE:



LEGENDAS

SAPATAS

Zs= ↑ — Cota de Topo (m)

LAJES

Designação

Cota de Limpo (m) — Peso Próprio (kN/m²)
Cota de Tosco (m) — Restantes Cargas Permanentes (kN/m²)
Espessura (m) — Sobrecarga (kN/m²)

- Betão em Corte
- Betão em Vista
- Vias Gerais LAV

DESIGNAÇÕES

- E_ - Estaca
- M_ - Maciço de Estacas
- S_ - Sapata
- PC_ - Parede de Contenção
- LF_ - Laje de Fundação
- L_ - Lintel
- P_ - Pilar
- Pa_ - Parede
- Nu_ - Núcleo
- V_ - Viga
- VF_ - Viga Fundação
- LM_ - Laje Maciça
- LC_ - Laje Colaborante
- LA_ - Laje Aligeirada
- LN_ - Laje Nervurada
- LT_ - Laje Térrea
- E_ - Escada
- ET_ - Escada Térrea
- R_ - Reservatório

MATERIAIS ESTRUTURAIS

Tempo de vida útil da obra 100 anos

BETÃO CINZENTO

Elemento	Classe de Resistência NP-EN 206-1	Classe de Exposição NP-EN 206-1	Teor de Cloretos	Dmax (mm)	Classe de Abatimento	Recobrimento Nominal (mm)
Regularização	C16/20	X0 (P)	Cl 1.00	D25	S3	
Parede Moldada	C40/50	XC2 (Pt)	Cl 0.40	D20	S3	75
Fundações e Elementos Enterrados	C40/50	XC2 (Pt)	Cl 0.40	D20	S3	50
Pilares	C40/50	XC3 (Pt)	Cl 0.40	D20	S3	40
Paredes e Lajes Interiores	C40/50	XC3 (Pt)	Cl 0.40	D20	S3	35
Lajes (zonas de estacionamento e circulação de comboios)	C40/50	XD1 (Pt)	Cl 0.20	D20	S3	50
Restantes elementos	C40/50	XC4 (Pt)	Cl 0.40	D20	S3	45

AÇO PARA BETÃO ARMADO
NP EN 1992-1-1:2010 | LNEC E 450

Tipo de Armadura	Classe
Varões nervurados	A500 NR
Redes electrossoldadas	A500 NR
Armadura de pré-esforço	Y1860 S7 15.7
Barras de pré-esforço	Y1050H

AÇO ESTRUTURAL
EN 10025 | EN 10210 | EN 20898-1

Tipo de Perfil	Classe
Aço em perfis de secção aberta	S355 J2
Aço em chapas e perfis do tipo PRS	S355 J2
Aço em perfis tubulares	S355 J2H
Aço em perfis enformados a frio	S320 GD+Z
Aço em parafusos correntes	8.8
Aço em parafusos pré-esforçados	10.9
Aço em cavilhas	1.6582 (34CrNiMo6V)
Aço em chumbadouros	A500 NR SD

NOTAS GERAIS

-As superfícies de betão em contato com as terras devem ser pintadas com uma tinta asfáltica impregnante tipo "NORTOL 2" ou equivalente;
-Nas zonas betonadas contra o terreno deve ser utilizado no betão um aditivo hidrófugo tipo "PLASTOCRETE AT" ou equivalente;
-A localização e dimensionamento dos tubos, ralos e todos os outros elementos embebidos no betão deve ser consultada no respetivo projeto da especialidade;
-A localização e dimensionamento de todos os negativos deverá ser confirmada nos projetos das especialidades;
-Todas as cotas e dimensões apresentadas deverão ser confirmadas em obra antes da execução dos trabalhos de acordo com o Projeto de Arquitetura.

PILARES

	P1	P2	P3	P4	P5	P6
B	0.50	0.70	0.70	0.75	0.60	0.50
H	0.50	1.15	1.54	0.75	0.60	1.50

Cofinanciado pela União Europeia

REV	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
01	30/04/2026	Revisão Geral	Roberto Jimenez
00	14/08/2025	Emissão Inicial	Roberto Jimenez

AVAN CONSULTORES DE ALTA VELOCIDADE | SYSTRA | Infraestruturas de Portugal

O DIRETOR DO PROJETO:	
O RESPONSÁVEL DA UNIDADE:	
O RESP. DO DEPARTAMENTO:	
O DIRETOR:	
ÓRGÃO:	
EMPREENDIMENTO:	
FASE:	Projeto de Execução

PROJETO:	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
LINHA:	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 64+900 AO KM 89+563
LOCAL:	ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA
ESPECIALIDADE:	109 - EDIFICIOS FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS (ESTABILIDADE)
TÍTULO DO DESENHO:	ESTRUTURAS PLANTA ESTRUTURAL DE COBERTURA (ZONA NORTE E SUL)

CÓDIGO DESENHO:	PP15244-FR.08.01.01-EST.118.01
Nº REGISTO SAP:	
DATA:	30/04/2026
Nº ORDEM:	EST 118
VERSÃO:	01
ESCALAS:	1:500

CÓDIGO PROJETISTA:		
FICHEIRO:	PP15244-EP.08.01.01-EST.M2000.00.vt	
DESENHO:	Luis Pereira	VALIDOU: Monica Ruffato
PROJETOU:	Roberto Jimenez	

Este desenho é propriedade do Grupo Português para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor